

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá“ ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	<b>„Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá“</b>
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 532 353 0028
Místo stavby:	Železniční trať č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, v traťovém úseku 033122 Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO: 29285801
Předpokládaná realizace:	2021

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Účelem investiční akce je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy 30 km/h. Po ukončení stavby dojde k zavedení traťové rychlosti 55 km/h (mimo úsek přejezdu P721).

Další nedílnou součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku v přilehlém úseku za účelem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a odstranění trvalého omezení rychlost.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby "Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá" je rekonstrukce železniční zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka na jednokolejné neelektrizované regionální trati Domažlice - Planá

V současném stavu je nástupiště tvořeno konstrukcí s betonovými deskami délky 2,3 m. Povrch desek je degradovaný místy rozlámaný. Výška nástupiště je přibližně 200 mm nad spojnici temen kolejnic a je zhoršen komfort cestujících při nastupování a vystupování z vlaku. Na nástupištích dále chybí varovný pás a přístup na nástupiště rovněž není bezbariérový a zastávka není osvětlena. Rovněž železniční svršek je ve stávajícím stavu na hranici své životnosti.

Nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka bude dle schváleného projednání dlouhé 50 metrů. Šířka nástupiště bude 2,5 m. Na základě schválení Odboru traťového hospodářství (O13) Správy železnic, státní organizace, bude nástupištní hrana od temena kolejnice ve výšce 380 mm nad TK. Výška nástupiště bude nižší než standardních 550 mm nad TK a to z důvodu umístění nástupiště ve směrovém oblouku s poloměrem menším než 300 m. Bezbariérový přístup na nástupiště je navržen šikmým chodníkem navazujícím na roh nástupiště a dále pak zkosenou plochou na zadní nástupiště. Podél přístupového chodníku bude vybudováno zábradlí výšky 1,1 m.

Současně bude rekonstruován železniční svršek od km 36,207 do km 36,745 a od km 36,580 do km 36,745 i železniční spodek. Bude rovněž zřízeno nové osvětlení zastávky a provedena rekonstrukce orientačního systému.

V rámci rekonstrukce železničního svršku bude do km 36,265 železniční svršek tvořen betonovými pražci, které zde budou ponechány a bude provedena směrová a výšková úprava koleje. Ve zbylé části úseku bude provedena kompletní rekonstrukce. Kolej zde bude rozspojkována a bude provedena demontáž kolejového roštu včetně odtěžení stávajícího kolejového lože. Nový železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi na betonových pražcích SB 8 P s pružným upevněním. Nový svršek bude soustavy S 49 s novými kolejnicemi tvaru 49E1 na ocelových pražcích s pružným, bezpodkladnicovým upevněním. Po směrové a výškové úpravě koleje bude kolej svařena do bezстыkové koleje.

Realizovaná stavba nástupiště se nachází v km cca 36, 694 – 36,744.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,538
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku	km	0,538
Železniční spodek	Rekonstrukce železničního spodku	km	0,165
Stavební část	Nástupiště	m	50
	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Mosty	ks	3

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

- **Městský úřad Domažlice**, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice, vydal pod č.j. MeDo-7195/2020-Vac ze dne 09.03.2020 koordinované závazné stanovisko. Městský úřad s realizací záměru souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Poběžovice**, náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice, vydal pod č.j. 92/20/STAV dne 06.05.2020 územní rozhodnutí o umístění stavby. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 03.06.2020. Investor bere na vědomí.



- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vydal pod č.j. PK-ŽP/14333/19 ze dne 24.10.2020 stanovisko k záměru. Krajský úřad sděluje, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vydal pod č.j. PK-DSH/1854/20 ze dne 20.02.2020 sdělení k DÚR a DSP. Krajský úřad nemá ke stavbě připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, vydal pod č.j. PK-ŽP/14491/19 ze dne 23.10.2019 vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Krajský úřad sděluje, že stavba není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Investor bere na vědomí.

Na stavbu bylo požádáno o stavební povolení dne 31.8.2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. E. Doklady.

#### Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor řízení provozu (O11)** vydal vyjádření pod č.j.: 14708/2020-SŽDC-GŘ-O11 dne 3.3.2020. Připomínky byly vysvětleny a vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor traťového hospodářství O13** vydal vyjádření pod č.j.: 15923/2020-SŽDC-SZ-GŘ-O13 ze dne 6.3.2020. Připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14** vydal vyjádření pod č.j.: 15146/2020-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 3.3.2020. Připomínky vysvětleny.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor pozemních staveb O23** vydal vyjádření pod č.j.: 14849/2020-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 2.3.2020. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ Odbor elektrotechniky a energetiky O24** vydal pod č.j.: 15226/2020-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 26.5.2020. Připomínky doplněny.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie** vydal vyjádření ke stavbě pod č.j.: 2658/2020-SŽ-SŽG-RP PLZ dne 26.6.2020. Připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ SSZ** vydal IS bez č.j. dne 25.2.2020 k životnímu prostředí. Připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň** vydal pod č.j.: 6523/2020-SŽDC-OR PLZ-ÚT souhrnné vyjádření dne 28.2.2020. Připomínky vypořádány.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň** vydal pod č.j.: 83/19-INV vyjádření k existenci sítí dne 30.10.2019.
- **ČD-Telematika**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha, vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii pod č.j. 1201914130 ze dne 09.09.2019. ČD-Telematika sděluje, že při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Výzkumný ústav dopravní, a.s.**, Velký Díl 3323, 010 08 Žilina, vydal certifikáty ES o ověření, č. certifikátu 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/599 a č. certifikátu 1358/8.6/SG/2020/INF/CS/600 ze dne 06.05.2020.
- Zápis ze závěrečné porady ze dne 15.01.2020.
- Zápis ze vstupní porady ze dne 26.09.2019.
- K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD se projektant vyjádřil při konferenčním projednání připomínek ze dne 27.07.2020. Celkově jsou vyjádření k dokumentaci DSP příznivá. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek.



- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro stavbu závazné.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebních povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné



fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správy železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v platném znění.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude opětovně projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky města/kraje apod.

Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Svoboda, M: +420 702 272 644; E: SvobodaDa@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16. října 2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň  
Stavební správy západ

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]



## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2019 – 2020 a uvažované realizace v roce 2021) ve výši **21,760 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – článek IV. Odlišné postupy bod 1 písmeno d) u staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek (např. nástupiště, ... přístupů) s výjimkou odbavovacích budov. Z finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora (FNPV - 7 306 432 Kč). Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA. Stavba v multikriteriální analýze splňuje jak vylučovací pravidlo (poměr započitatelných a nezapočitatelných nákladů) tak bodové pravidlo, kde musí být splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení více než 4,5 bodu. Uvedená stavba vykazuje 97 % započitatelných nákladů a 3 % nákladů nezapočitatelných, v multikriteriální analýze splňuje také bodové pravidlo (počet získaných bodů v MKA je 6,5). Z celospolečenského hlediska je projekt efektivní a lze jej doporučit k financování. Přínos této akce je především ve zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy a dosažení provozně technických standardů železnic. Toho bude dosaženo úpravami v řešené zastávce.

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální realizační položky SŽDC – leden 2019“ na základě projednání v Centrální komisi MD ze dne 29. 1. 2019 k projektům dopravní infrastruktury.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

### Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ rok ve výši **21,760 mil. Kč**.
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby.

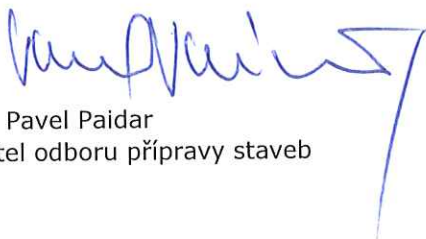
5. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

čj. 75420/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části:

Ing. Jan Horváth, tel: +420 972 235 849; E: horvathj@spravazeleznic.cz

V Praze dne 3. listopadu 2020



Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 8 stran